

Naše zn. 9795/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 9. září 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1  
„**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, 1. etapa**“  
„**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a.+2c. etapa**“  
„**Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2a. etapa**“  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část - I. etapa**

V PS 03-02-12-51.1 Borohrádek – Týniště N.O., TK, HDPE,  
PS 03-02-12-52.1 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC,  
PS 03-02-52-51.1 Týniště N.O. – Častolovice, DOK, HDPE, TK,  
PS 03-02-52-52.1 Týniště N.O. – Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC, 1.etapa,  
PS 03-02-20-11.1 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace,

V technické zprávě se uvádí: „Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Po provedení stavebních prací bude realizována definitivní kabelizace“.

Domníváme se správně, že s touto ochranou je počítáno ve výkazech výměrech. Žádáme zadavatele o upřesnění

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 2:**

**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část - I. etapa**

V PS 03-02-12-51.1 Borohrádek – Týniště N.O., TK, HDPE,  
PS 03-02-52-51.1 Týniště N.O. – Častolovice, DOK, HDPE, TK,  
PS 03-02-20-11.1 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace,

V technické zprávě se uvádí: „V místech možného kolize s následnými stavebními pracemi, ve stanici a na mostech (propustcích) bude kabelizace uložena do betonových žlabů. Při ukládání kabelizace na mostě se navrhuje kabelizaci uložit do betonových žlabů.“

Domníváme se správně, že s touto ochranou je počítáno ve výkazech výměrech. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Uložení sdělovací kabelizace na umělých stavbách je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 3:**

**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část - I. etapa**

V PS 03-02-12-51.1 Borohrádek – Týniště N.O., TK, HDPE,

PS 03-02-12-52.1 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC,

PS 03-02-52-51.1 Týniště N.O. – Častolovice, DOK, HDPE, TK,

PS 03-02-52-52.1 Týniště N.O. – Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC,

1.etapa,

PS 03-02-20-11.1 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace,

V technické zprávě se nachází odstavec : „**d) Využití umělých staveb** Umělými stavbami v tomto případě se rozumí žel. mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi. V případě přechodu mostků a propustků, pokud to jejich konstrukce, rozměry a stav umožní, budou prvky kabelizace uloženy do vhodných kabelových žlabů případně multikanálů s min. krytím 0,3 m. Nové přechody mostů a propustků jsou řešeny výhradně zemní trasou případně v nezbytných případech v kabelových žlabech (antivandal provedení se zabezpečením proti zcizení kabelového vedení) umístěných vně mostu. Nadzemní trasy z tenkostěnných, snadno poškoditelných a přístupných kabelových žlabů jsou z hlediska budoucí správy nepřijatelné“. Chápeme správně, že záležitost bude řešena technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění patřičných položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

V technických zprávách jednotlivých provozních souborů jsou uvedeny obecné požadavky CTD na ochranu sdělovací kabelizace při jejím ukládání na umělé stavby, viz. SŽ TS 1/2022-SZ, vydání II. Uložení sdělovací kabelizace na umělých stavbách je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 4:**

**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část - I. etapa**

V PS 03-02-12-51.1 Borohrádek – Týniště N.O., TK, HDPE,

PS 03-02-12-52.1 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC,

PS 03-02-52-51.1 Týniště N.O. – Častolovice, DOK, HDPE, TK,

PS 03-02-52-52.1 Týniště N.O. – Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC,

1.etapa,

PS 03-02-20-11.1 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace,

V technické zprávě se uvádí: „Při nepředvídaných překážkách (skála apod.) je možné v kritických úsecích nedodržet výši předepsaného krytí. V takovém případě je nutné kabely a trubky HDPE uložit do chrániček“.

Domníváme se správně, že tato záležitost bude případně řešena technicky i nákladově až při samotné realizaci? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 5:**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa**

V PS 42-25-00-01 Častolovice – Týniště N.O., DOK,TK,

PS 42-25-00-03 Častolovice – Týniště N.O., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,

PS 43-25-11-01 Častolovice – Rychnov n. K., úprava DOK a TK,

PS 43-25-11-02 Častolovice – Rychnov n. K., přeložky a úpravy sděl. kabelů SŽ

V technické zprávě se uvádí: „Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Po provedení stavebních prací bude realizována definitivní kabelizace“.

Domníváme se správně, že s touto ochranou je počítáno ve výkazech výměrech. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 6:**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa**  
V PS 42-25-00-01 Častolovice – Týniště N.O., DOK,TK,  
PS 42-25-00-03 Častolovice – Týniště N.O., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,  
PS 43-25-11-01 Častolovice – Rychnov n. K., úprava DOK a TK,  
PS 43-25-11-02 Častolovice – Rychnov n. K., přeložky a úpravy sděl. kabelů SŽ

V technické zprávě se uvádí: „V místech možného kolize s následnými stavebními pracemi, ve stanici a na mostech (propustcích) bude kabelizace uložena do betonových žlabů. Při ukládání kabelizace na mostě se navrhuje kabelizaci uložit do betonových žlabů“.

Domníváme se správně, že s touto ochranou je počítáno ve výkazech výměrech. Žádáme zadavatele o upřesnění

**Odpověď:**

Uložení sdělovací kabelizace na umělých stavbách je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 7:**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa**  
V PS 42-25-00-01 Častolovice – Týniště N.O., DOK,TK,  
PS 42-25-00-03 Častolovice – Týniště N.O., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,  
PS 43-25-11-01 Častolovice – Rychnov n. K., úprava DOK a TK,  
PS 43-25-11-02 Častolovice – Rychnov n. K., přeložky a úpravy sděl. kabelů SŽ

V technické zprávě se nachází odstavec: "**d) Využití umělých staveb** Umělými stavbami v tomto případě se rozumí žel. mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi. V případě přechodu mostků a propustků, pokud to jejich konstrukce, rozměry a stav umožní, budou prvky kabelizace uloženy do vhodných kabelových žlabů případně multikanálů s min. krytím 0,3 m. Nové přechody mostů a propustků jsou řešeny výhradně zemní trasou případně v nezbytných případech v kabelových žlabech (antivandal provedení se zabezpečením proti zcizení kabelového vedení) umístěných vně mostu. Nadzemní trasy z tenkostěnných, snadno poškoditelných a přístupných kabelových žlabů jsou z hlediska budoucí správy nepřijatelné." Chápeme správně, že záležitost bude řešena technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění příslušných položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

V technických zprávách jednotlivých provozních souborů jsou uvedeny obecné požadavky CTD na ochranu sdělovací kabelizace při jejím ukládání na umělé stavby, viz. SŽ TS 1/2022-SZ, vydání II. Uložení sdělovací kabelizace na umělých stavbách je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 8:**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa**  
V PS 42-25-00-01 Častolovice – Týniště N.O., DOK,TK,  
PS 42-25-00-03 Častolovice – Týniště N.O., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,  
PS 43-25-11-01 Častolovice – Rychnov n. K., úprava DOK a TK,  
PS 43-25-11-02 Častolovice – Rychnov n. K., přeložky a úpravy sděl. kabelů SŽ,

V technické zprávě se uvádí: "V případě, že nelze-li realizovat minimální krytí kabelizace v železničním spodku, navrhuje se následující: kabely (trubky HDPE) musí být vždy uloženy do doplňkové ochrany. Ukládají se do pevnostěnných kabelových žlabů, nebo chrániček, s maximálním možným krytím, nejméně však 0,40m." Vyžaduje-li zadavatel dle technické zprávy použití pevnostěnných kabelových žlabů, žádáme o doplnění položek do výkazu výměr včetně bližší specifikace a charakteru žlabu, materiál, rozměry, způsob uložení (montáž), způsob měření, přípravu podkladu pro osazení, spojování, pomocný materiál, doprava.

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 9:**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa**

**V PS 42-25-00-01 Častolovice – Týniště N.O., DOK,TK,**

**PS 42-25-00-03 Častolovice – Týniště N.O., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,**

**PS 43-25-11-01 Častolovice – Rychnov n. K., úprava DOK a TK,**

**PS 43-25-11-02 Častolovice – Rychnov n. K., přeložky a úpravy sděl. kabelů SŽ,**

V technické zprávě se uvádí: „Při nepředvídaných překážkách (skála apod.) je možné v kritických úsecích nedodržet výši předepsaného krytí. V takovém případě je nutné kabely a trubky HDPE uložit do chrániček“.

Domníváme se správně, že tato záležitost bude případně řešena technicky i nákladově až při samotné realizaci? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 10:**

**„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa“**

**V 52-25-01-01 Kostelec n. O. – Častolovice, úprava DOK a TK,**

**PS 52-25-01-02 Kostelec n. O. – Častolovice., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,**

V technické zprávě se uvádí: „Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Po provedení stavebních prací bude realizována definitivní kabelizace“.

Domníváme se správně, že s touto ochranou je počítáno ve výkazech výměrech. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 11:**

**„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa“**

**V 52-25-01-01 Kostelec n. O. – Častolovice, úprava DOK a TK,**

**PS 52-25-01-02 Kostelec n. O. – Častolovice., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,**

V technické zprávě se uvádí: „V místech možného kolize s následnými stavebními pracemi, ve stanici a na mostech (propustcích) bude kabelizace uložena do betonových žlabů. Při ukládání kabelizace na mostě se navrhuje kabelizaci uložit do betonových žlabů“.

Domníváme se správně, že s touto ochranou je počítáno ve výkazech výměrech. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 12:**

**„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa“**

**PS 52-25-01-02 Kostelec n. O. – Častolovice., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,**

V technické zprávě se nachází odstavec: **„d) Využití umělých staveb** Umělými stavbami v tomto případě se rozumí žel. mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi. V případě přechodu mostků a propustků, pokud to jejich konstrukce, rozměry a stav umožní, budou prvky kabelizace uloženy do vhodných kabelových žlabů případně multikanálů s min. krytím 0,3 m. Nové přechody mostů a propustků jsou řešeny výhradně zemní trasou případně v nezbytných případech v kabelových žlabech (antivandal provedení se zabezpečením proti zcizení kabelového vedení) umístěných vně mostu. Nadzemní trasy z tenkostěnných, snadno poškoditelných a přístupných kabelových žlabů jsou z hlediska budoucí správy nepřijatelné“. Chápeme správně, že záležitost bude řešena technicky i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění příslušných položek do soupisu prací

**Odpověď:**

V technických zprávách jednotlivých provozních souborů jsou uvedeny obecné požadavky CTD na ochranu sdělovací kabelizace při jejím ukládání na umělé stavby, viz. SŽ TS 1/2022-SZ,

vydání II. Uložení sdělovací kabelizace na umělých stavbách je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 13:**

**„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa“**

**V PS 42-25-00-01 Častolovice – Týniště N.O., DOK,TK,**

**PS 52-25-01-02 Kostelec n. O. – Častolovice., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,**

V technické zprávě se uvádí: *“V případě, že nelze-li realizovat minimální krytí kabelizace v železničním spodku, navrhuje se následující: kabely (trubky HDPE) musí být vždy uloženy do doplňkové ochrany. Ukládají se do pevnostěnných kabelových žlabů, nebo chrániček, s maximálním možným krytím, nejméně však 0,40m”.*

Vyžaduje-li zadavatel dle technické zprávy použití pevnostěnných kabelových žlabů, žádáme o doplnění položek do výkazu výměr včetně bližší specifikace a charakteru žlabu, materiál, rozměry, způsob uložení (montáž), způsob měření, přípravu podkladu pro osazení, spojování, pomocný materiál, doprava

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

**Dotaz č. 14:**

**„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa“**

**V PS 42-25-00-01 Častolovice – Týniště N.O., DOK,TK,**

**PS 52-25-01-02 Kostelec n. O. – Častolovice., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ,**

V technické zprávě se uvádí: *„Při nepředvídaných překážkách (skála apod.) je možné v kritických úsecích nedodržet výši předepsaného krytí. V takovém případě je nutné kabely a trubky HDPE uložit do chrániček”.*

Domníváme se správně, že tato záležitost bude případně řešena technicky i nákladově až při samotné realizaci? Žádáme zadavatele o upřesnění

**Odpověď:**

Uložení a ochrana sdělovací kabelizace je v každém provozním souboru specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky, atd.) je rozpočtována v soupisech prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 9. 9. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace